

XIX GIRO DEI SETTE LAGHI VARESINI
19 e 20 Settembre 2009

L'Isola Bella illuminata, a simulare una nave alla fonda nel golfo Borromeo, fa emergere le ombre delle altre isole che, si scorgono contro le luci lontane delle coste e, su fino a quelle fioche dei monti.
Dalle sale del Grand Hotel des Iles Borromées, la musica, dopo la cena di gala per celebrare i 25 anni di fondazione del G.A.M.S., accompagna l'affascinante coppia di ballerini che aprono le danze, negli sfarzosi ambienti del Gran Hotel riservati agli equipaggi "XIX Giro dei Sette Laghi Varesini".

L'edizione 2009 ha goduto di una notevole partecipazione: 62 equipaggi con vetture dalla Lancia Theta del 1921 passando per le imponenti Citroen AC6 del 1932 alla sportiva Riley Brookland da corsa del 1930 fino alla barchetta Siata del 1951 pilotata da Sylvia Oberti proveniente dalla California, reduce dalla sua 16° MilleMiglia!

In occasione del 25° anniversario dalla fondazione, quest'anno il "Giro dei 7 Laghi Varesini" è partito dalle prestigiose Scuderie "Le Querce", sede del G.a.m.s., alle 9.30 di sabato 19 Sett.. Percorrendo le strade panoramiche e poco frequentate del basso Varesotto, i 62 equipaggi hanno raggiunto il lago di Varese, dopo averne fatto il giro, da Bardello fino a Ternate e poi sulle sponde del lago di Monate, hanno raggiunto Ranco.

Nessun problema per le vetture salvo la Topolino C del 1951 rimasta senza benzina!

La prova di abilità, cronometrata dalla F.I.C. di Varese, si è svolta da Ugonne, attraverso Ranco costeggiando il Lago Maggiore ed è terminata al porto Asburgico di Angera. Le vetture sono poi state esposte nei giardini del lungolago. La pioggerellina non ha consentito l'aperitivo sul prato sotto la Rocca ma, nella sala consiliare, gentilmente messa a disposizione dal Comune di Angera.

Senza problemi il trasferimento da Angera a Dagnente al Ristorante "Taverna del Gufo" per la sosta pranzo.

Il pomeriggio, discesa dall'Alto Vergante fino a Meina tra ampi panorami. Si è poi costeggiato il Lago Maggiore per giungere a Stresa finalmente col sole.

Nella splendida cornice del lussuoso "Grand Hotel Des Iles Borromées" tra le 62 vetture, si distingueva la stazza della Lancia Theta del 1921, la Ford A del 1928, Citroen AC6 del 1932 l'elegante ma sportiva linea della Cisitalia 303 del 1952, la rara Siata 1100 del '54, le Mercedes 190 SL del '56, delle Lancia Flaminia GT del '63, della Ferrari 330 GT del 1964, delle Jaguar XK 120 e 150 e, delle Traction Avant degli anni '50.

Davanti alla fontana di "Paride ed Elena" posteggiavano: la versione da corsa della Riley Brookland del 1930 pilotata dal Dott. Ferraro, la Lancia Augusta Cabriolet del 1934 e la "barchetta" Siata del 1951 di Sylvia Oberti.

Il Presidente del G.a.m.s. Luigi Rossi, ha accompagnato alcuni concorrenti e il Delegato ASI Roberto Rosano, alla visita guidata dei palazzi Borromeo sull'Isola Bella.

Il Grand Hotel Des Iles Borromées dopo l'aperitivo, ha ospitato la Cena di Gala e tutti i concorrenti per la notte.

La domenica mattina il sole, ha consentito alle sportive aperte di divertirsi durante la salita da Stresa fino a Premeno tra i tornanti con vista su ampi panorami del Lago Maggiore.

A Premeno gli equipaggi sono stati accolti dalla puntuale organizzazione del Comune che ha chiuso al traffico le strade interessate dalla prova di precisione ed ha dislocato le forze dell'ordine nei punti cruciali.

Il parco di "Villa Bernocchi", recentemente restaurata, ha ospitato gli equipaggi per la grigliata all'ombra dei pini.

L'ultimo settore si è svolto col trasferimento attraverso l'A26 fino alla sede del G.A.M.S. Club a Casorate Sempione alle Scuderia "Le Querce" dove si è svolta la premiazione con rinfresco di commiato, ai bordi del percorso ad ostacoli.

Alle 18 si è chiusa la XIX edizione del Giro dei Sette Laghi Varesini dedicata ai 25 anni del G.A.M.S. Club.

Livio Cagnola

Classifiche:

1° assoluto: Lunardi Giancarlo su BMW 2002Tii del 1972

Categoria A

- 1° Bandera Franco su Lancia Augusta Cabriolet del 1934
- 2° Ferraro Arturo su Riley Brookland del 1930
- 3° Marcora Roberto su Lancia Augusta Cabriolet del 1935

Categoria B

- 1° Calvi Gigi su Lancia Flaminia GT Touring del 1961
- 2° Prandoni Alberto su Fiat 1100 A del 1948
- 3° Ratti Michele su MG A del 1958

Categoria C

- 1° Lunardi Giancarlo su BMW 2002 Tii del 1972
- 2° Mozzoni Elvio su Porsche 911 T Targa del 1971
- 3° Rotondi Ruggero su Porsche 911 Carrera 3,2 del 1986

Categoria Inviti: 1°Deserò Daniela su Triumph Spitfire del 1975