

Sede: Via Ronchetto, 6 - "Le Querce"
21011 Casorate Sempione VA

Gams Club:
Casella Postale 43 - 21013 Gallarate
Internet: www.gamsclub.com
E-mail: posta@gamsclub.com
Tel. 368.7534438



Quadrimestrale N° 2 - 2012

PROGRAMMA MANIFESTAZIONI 2012

SESSIONE DI VERIFICA PER OMOLOGAZIONE ASI 12 MAGGIO

Presso la Concessionaria Renault Paglini di Casorate Sempione si svolgerà Sabato 12 Maggio la Seduta di Omologazione ASI per esaminare le circa 30 Auto d'Epoca.

STORICHE IN GALLARATE 20 MAGGIO

Domenica 20 Maggio il GAMS organizza la III^a Manifestazione di Regolarità per Auto Storiche costruite entro il 1980. La Gara si svolgerà in zona Industriale Sciarè, chiusa al traffico, su un tracciato di 5400 mt.

Dopo il pranzo le auto partecipanti verranno esposte in Piazza Garibaldi a Gallarate e la Premiazione si terrà nel Palazzo Comunale.

Chiusura iscrizioni mercoledì 16 Maggio.

Ai Soci è stato inviato il Pieghevole e il foglio di iscrizione.

SERATA CULTURALE MERCOLEDÌ 30 MAGGIO

In Sede verranno proiettate e commentate le immagini delle ultime Manifestazioni.

GITA DOMENICALE 10 GIUGNO

Domenica 10 Giugno, con partenza dalla Sede alle ore 09.30, si effettuerà una gita nel Varesotto con visita all'Eremo di Santa Caterina del Sasso.

Costo a persona Euro 30.

STAFFETTA MOTORCULINARIA DELLA VALSASSINA 17 GIUGNO

Gli amici di Autostoriche Cantù organizzano una Manifestazione nel territorio Lariano alla scoperta delle tradizioni enogastronomiche e Culturali.

Per maggiori informazioni www.autostorichecantu.it

GITA DOMENICALE 15 LUGLIO

Domenica 15 Luglio, con partenza dalla Sede alle ore 09.30, si svolgerà una gita nella zona dei Laghi.

Costo a persona Euro 30.

SERATA DI CHIUSURA 25 LUGLIO

Si terrà in Sede una amichevole Serata di chiusura estiva delle attività del Club.

Il GAMS riaprirà il 5 Settembre.

PROSSIMA MANIFESTAZIONE GAMS

IL GAMS NEL VERBANO 15 E 16 SETTEMBRE

Sabato 15 e Domenica 16 Settembre si svolgerà la nostra annuale Manifestazione.

Percorreremo le strade meno conosciute della vallata del Ticino per arrivare a Stresa dove è previsto il pernottamento, non prima però di aver salito e sceso le colline novaresi coi suoi riscoperti vitigni e percorso il soleggiato Vergante per ammirare il Lago Maggiore dall'alto. L'ospitalità è prevista nella splendida cornice del Grand Hotel Des Iles Borromees che anche quest'anno ospiterà gli equipaggi partecipanti mettendo a disposizione l'attrezzata beauty farm. La Domenica sarà dedicata ad una piacevole passeggiata lungo le sponde del Lago Maggiore. Certo non mancheremo di movimentare il nostro tragitto con qualche prova per tenere allenati i nostri piloti e gli esperti navigatori!

L'edizione del 2012 sarà all'insegna del "relax" e del riscoprire il piacere di guidare le nostre "classiche" sulle nostre strade. A breve sarà disponibile il programma completo.

La partenza avverrà dalla nostra Sede di Casorate Sempione.

NOTIZIE DAL CLUB

- Il Consiglio Direttivo ha approntato gli speciali Regolamenti GAMS:
- "Regolamento Divisione Promozione Cultura" per rimborsi GAMS per spese dei Soci destinate a incentivare la partecipazione a Manifestazioni Culturali esterne;
- "Regolamento Gruppo Raduni" per accedere ai contributi GAMS per la partecipazione dei Soci a Gare di Regolarità, Gite Sociali e Culturali.

In Sede è possibile avere copia dei Regolamenti.

- Il GAMS esprime un amichevole "Grazie" al nostro compianto Commissario Nino Cattini per l'appassionato lavoro svolto in questi anni.
- Sito GAMS: sono visibili le immagini degli avvenimenti sociali del primo quadrimestre 2012.

AVVENIMENTI IMPORTANTI DEL 1° QUADRIMESTRE

MILANO AUTOCLASSICA 17/19 FEBBRAIO

Questa prima Manifestazione svoltasi alla Fiera di Milano Rho dedicata alle Auto d'Epoca ha riscosso buon successo di pubblico e di critica.

Il GAMS ha messo in mostra 3 particolarissime Auto Alfa Romeo-Lancia-Cisitalia e i Video delle più importanti Manifestazioni del Club. Esperienza interessante soprattutto per i numerosi contatti.

6° VILLA CAGNOLA HISTORIC TRIAL 18 MARZO

Anche quest'anno il Parco di Villa Cagnola è stato teatro dell'unico evento di "Trial" in Italia per le Auto Storiche. Al 6° VILLA CAGNOLA HISTORIC TRIAL "Trofeo Francesco Ricciardi" hanno preso parte ben 41 Equipaggi, questa nutrita presenza di concorrenti per una Manifestazione di questo genere ha appagato gli organizzatori che ogni anno si adoperano sempre più per rendere ogni volta più bella e interessante questa kermesse. Il Parco di Villa Cagnola è il luogo adatto per affrontare un tracciato di Trial che possa avvicinarsi alla più blasonata specialità Inglese, quello affrontato Domenica abbinava alle difficoltà naturali alcune artificiali rendendo così più impegnative le 16 prove cronometrate che i partecipanti hanno affrontato con grande impegno e con il giusto spirito agonistico, basilare in queste occasioni. Un ringraziamento ai Club di Auto Storiche quali A.S. Cantù, Saab Historic Squadra Corse, Biella Corse, Amsv-Cmae-OMC-4 Anelli-AH-Saab Italia e GAMS per la loro nutrita partecipazione, l'evento proposto è stato un piacevole momento di aggregazione per tutti gli appassionati di Automobilità Storica. Il cattivo tempo annunciato ci ha però concesso di poter terminare i 4 giri programmati senza pioggia, ma con una atmosfera molto inglese. Il Pranzo e la Premiazione in Villa Cagnola hanno concluso la 6ª Edizione.

Classifica finale ufficiale:

Raggruppamento A

- 1° Ferraro Arturo con Citroen C6
- 2° Ricciardi Edoardo con Austin Seven
- 3° Prandoni Alberto con Morris Eight

Raggruppamento B

- 1° Stupia Franco con Saab 93
- 2° Gorgoglione S. con Austin Healey Sprite
- 3° Redaelli Gianandrea con MG TC

Raggruppamento C

- 1° Regalia Enrico con Saab 96
- 2° Bandera Luigi con WV Pescaccia
- 3° Uderzo Livio con NSUTT

RALLY LIONS DAY DI BUSTO ARSIZIO 22 APRILE

Trentasei Auto d'Epoca tra cui una Lavie del 1904 hanno movimentato il centro di Busto con una Manifestazione speciale. Il nutrito gruppo di macchine d'Epoca ha dato vita

a una Gara di Regolarità con partenza dal Municipio e arrivo in Piazza S. Giovanni dove le Auto sono rimaste in esposizione. La Manifestazione organizzata in collaborazione con i Lions Club di Busto, ha permesso di dare vita al progetto "Lotta contro il morbillo" per raccogliere fondi a favore del servizio contro il morbillo nel mondo. La classifica ha visto la vittoria di Romeo Ferro su Fiat 508 Balilla, 2° Regalia Enrico su Mercedes 230SL, 3° Paglini Giorgio su Jaguar. Un Pranzo tra i Soci partecipanti ha concluso la interessante e simpatica manifestazione.

CAMPIONATO SOCIALE 2011

Nella Serata dell'Assemblea Generale del Club è stata effettuata la Premiazione del Vincitore del Campionato Sociale Arturo Ferraro e della Vincitrice tra le Signore Deserò Daniela. Ai Soci partecipanti alle Manifestazioni indette dal Club è stata consegnata una targa ricordo.

L'IMPORTANZA DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (CRS)

DOPO IL 19/03/2010

SERVE: A reimmatricolare un veicolo; a usufruire delle agevolazioni riservate ai veicoli storici, come le revisioni biennali presso le Motorizzazioni con sistemi di un tempo (senza rulli); attesta la storicità anche nei confronti delle compagnie assicurative.

Dunque, con il D.M. 17/12/2009 pubblicato sulla G.U. del 19 Marzo 2010 che prevede il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica (CRS) da parte di ASI, FMI, e i Registri Fiat, Lancia e Alfa Romeo, presupposto per la classificazione di veicolo d'interesse storico e collezionistico necessario per:

- la reimmissione in circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico
- e la loro revisione, biennale, con applicazione di norme che rispettano la loro storicità, contenute nel D.M. nella Circolare 4 ottobre 2010 n.79260 e nei loro allegati.

Il D.M. è entrato in vigore il 20/03/2010 e provvede per il futuro.

Pertanto: i veicoli dichiarati di interesse storico e collezionistico prima del 19/03/2010, tali rimangono e mantengono i diritti acquisiti se sui loro documenti di circolazione compare tale classificazione e se sono stati dichiarati tali dagli enti competenti (ASI, FMI, Registri: FIAT, Alfa Romeo e Lancia) e i documenti attestino tale qualifica.

Dopo il 19/03/2010 l'Attestato di storicità è rilasciato ai soli fini fiscali ma, ai fini circolatori, lo Stato ha imposto il C.R.S.

La normativa determina la conseguenza che se dal 20/03/2010 un veicolo, sostanzialmente storico, viene posto in circolazione non munito di C.R.S., incorre nella contravvenzione per violazione del Codice della Strada, nei particolari non conformi alle normative vigenti (sicurezza e inquinamento), con possibilità di sequestro da parte delle forze dell'ordine.

N.B.: QUINDI TUTTI I SOCI CHE SIANO IN POSSESSO DEL SOLO ATTESTATO DI STORICITA' (il cartoncino plastificato per intenderci) con data posteriore al 19 marzo 2010 DEVONO RICHIEDERE IL C.R.S. PER L'ACQUISIZIONE LEGALE DELLA QUALIFICA DI VEICOLO DI INTERESSE STORICO.